

Програма підготовки магістрів

галузь 14 «Електрична інженерія»

спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування»

освітня програма «Двигуни внутрішнього згорання»

Суднові двигуни внутрішнього згорання

300 год. / 10 кредити ЄКТС

(45 год. лекцій, 15 год. практичних, 15 год. лабораторних)

Форма підсумкового контролю успішності навчання

Залік у 9 семестрі.

Екзамен та курсовий проект у 10 семестрі

Засоби діагностики успішності навчання

Поточний контроль здійснюється протягом семестру на практичних і лабораторних заняттях. Кожен змістовий модуль має бути оцінений. Викладач на останньому занятті інформує студентів про узагальнені результати поточного модульного контролю (ПМК).

Підсумковий контроль здійснюється лектором у формі іспиту або екзамену. Студент вважається допущеним до складання іспиту або екзамену, якщо він заздалегідь виконав і здав КП і при поточному модульному контролі за окремі складові модульного контролю (МК) одержав не менше, ніж 60 % від максимально можливої кількості балів.

Максимальна кількість балів за всі МКР у першому семестрі дорівнює 80 балів у другому – 30. Кількість залікових балів за виконання лабораторних робіт встановлюється відповідно складності й складає від 1 до 10 балів. Максимальна кількість балів відповідає виконанню лабораторних робіт без помилок у встановлений термін, мінімальна – з допустимими помилками із захистом пізніше встановленого терміну. При допущенні грубих помилок робота повинна бути виконана повторно. Максимальна кількість балів за всі лабораторні роботи становить 50 балів.

При переведенні студента на індивідуальний графік навчання максимально можлива кількість балів, які він може отримати за контрольні й лабораторні роботи та на екзамені, не змінюється. При цьому значення самостійної роботи

стає більш вагомим, а кількість балів за таку роботу зростає еквівалентно зменшенню відвідувань студентом лекційних і практичних занять.