

**27 Галузь знань: Транспорт**  
**271 Спеціальність: “Річковий та морський транспорт”**



**Спеціалізація: Експлуатація суднових енергетичних установок**



Кафедра суднових і стаціонарних енергетичних установок (CCEU) має 20-річний досвід з підготовки суднових механіків з тривалістю навчання 5,5 року.

З 2015 року кафедра здійснює набір студентів з тривалістю навчання 4 роки за освітньо-кваліфікаційним рівнем (ОКР) «бакалавр» на спеціалізацію «Експлуатація CEU».

Після 4-х років навчання випускник одержує диплом бакалавра, робочий диплом міжнародного зразка та всі необхідні документи для роботи вахтовим механіком на суднах.

Навчальний план відповідає Міжнародній конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти та Закону України «Про вищу освіту». До компетенції бакалавра суднової енергетики відносяться:

• Організація безпечної роботи та технічного обслуговування суднових машин, механізмів і обладнання;

• Організація та контроль несення ходових і стоянкових машинних вахт;

• Контроль виконання робіт, які проводяться судновими й береговими фахівцями по технічному обслуговуванню

• Контроль виконання робіт, які проводяться судновими й береговими фахівцями по технічному обслуговуванню



та ремонту суднових технічних засобів.

### Особливості підготовки бакалаврів суднової енергетики за спеціальністю «Експлуатація СЕУ»

- Протягом перших трьох років навчання практична підготовка майбутніх вахтових механіків становить 52 тижні:
  - на судноремонтних, суднобудівних заводах, в майстернях по ремонту суднових технічних засобів.....10 тижнів;
  - у навчальних і наукових лабораторіях, спеціалізованих комп'ютерних залах (тренажерна підготовка), дослідному басейні і майстернях університету .....16 тижнів;
  - на діючих цивільних судах, переважно закордонного плавання, у складі машинної команди.....26 тижнів.
- Неперервне вивчення англійської мови за загальним і професійним спрямуванням протягом 7 семестрів за розкладом у обсязі 345 годин. Передбачається додаткове, факультативне, вивчення англійської мови у обсязі 612 годин.

Випускник ступеня “бакалавр” підготовлений до роботи на водному транспорті, на судноремонтних і суднобудівних заводах та інших підприємствах. Він може займати первинні посади: четвертий, третій механік, технік-конструктор, технік-технолог, теплотехнік тощо.

Суднові механіки – одні із найбільш зажаданих фахівців на флоті. Їх заробітна платня за місяць на судах закордонного плавання складає:

4-й механік 2800...3000 доларів;

3-й механік 3100...3500 доларів;

2-й механік 4700...5000 доларів;

старший механік від 6000 доларів.



За додатковою інформацією звертатися:

доцент, кандидат технічних наук

**Личко Богдан Михайлович**

E-mail: bogdan.lychko@nuos.edu.ua

тел.: +38 (093) 607 49 29